



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

WEGO M-16Г₂ЦС

Масло моторное для судовых дизельных двигателей

ОПИСАНИЕ

Wego M-16Г₂ЦС- высоковязкое моторное масло, изготовленное на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок. Предназначено для смазывания главных и вспомогательных тронковых дизелей судов морского транспортного, промышленного и речного флота. Также используют для смазывания цилиндров крейцкопфных дизелей при помощи лубрикаторов при содержании серы в топливе до 1.5%. Благодаря высокому щелочному числу обеспечиваются высокие интервалы замены масла. Масло M-16Г₂ЦС используется в ряде тепловозных дизелях, стационарных дизель-генераторов и некоторых дизель-редукторных системах.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Выпускается в соответствии с ГОСТ 12337-84
- Обладает хорошей влагостойкостью, малой эмульгируемостью с водой и легко отделяется от воды при сепарации
- Высокие интервалы замены благодаря повышенному значению щелочного числа
- Обладает хорошими моюще-диспергирующими свойствами
- Хорошая термоокислительная стабильность
- Имеют высокий уровень антиокислительных, антикоррозионных и противоизносных характеристик

СПЕЦИФИКАЦИИ

- ГОСТ 12337-84 (Россия)
- PN-75/C-96089/03 (Польша)
- SAE 40/50
- API CC

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	М-16Г ₂ ЦС
Плотность при 20°C, г/мл	<0.910
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	165.5
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	15.67
Индекс вязкости	96
Щелочное число, мг КОН/г	9.2
Температура застывания, °C	-22
Температура вспышки в открытом тигле, °C	240
Зольность сульфатная, %	0.957
Массовая доля мехпримесей, %	Отсутствует
Коррозионность на пластинках из меди	1а
Массовая доля воды, %	Отсутствует

Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.